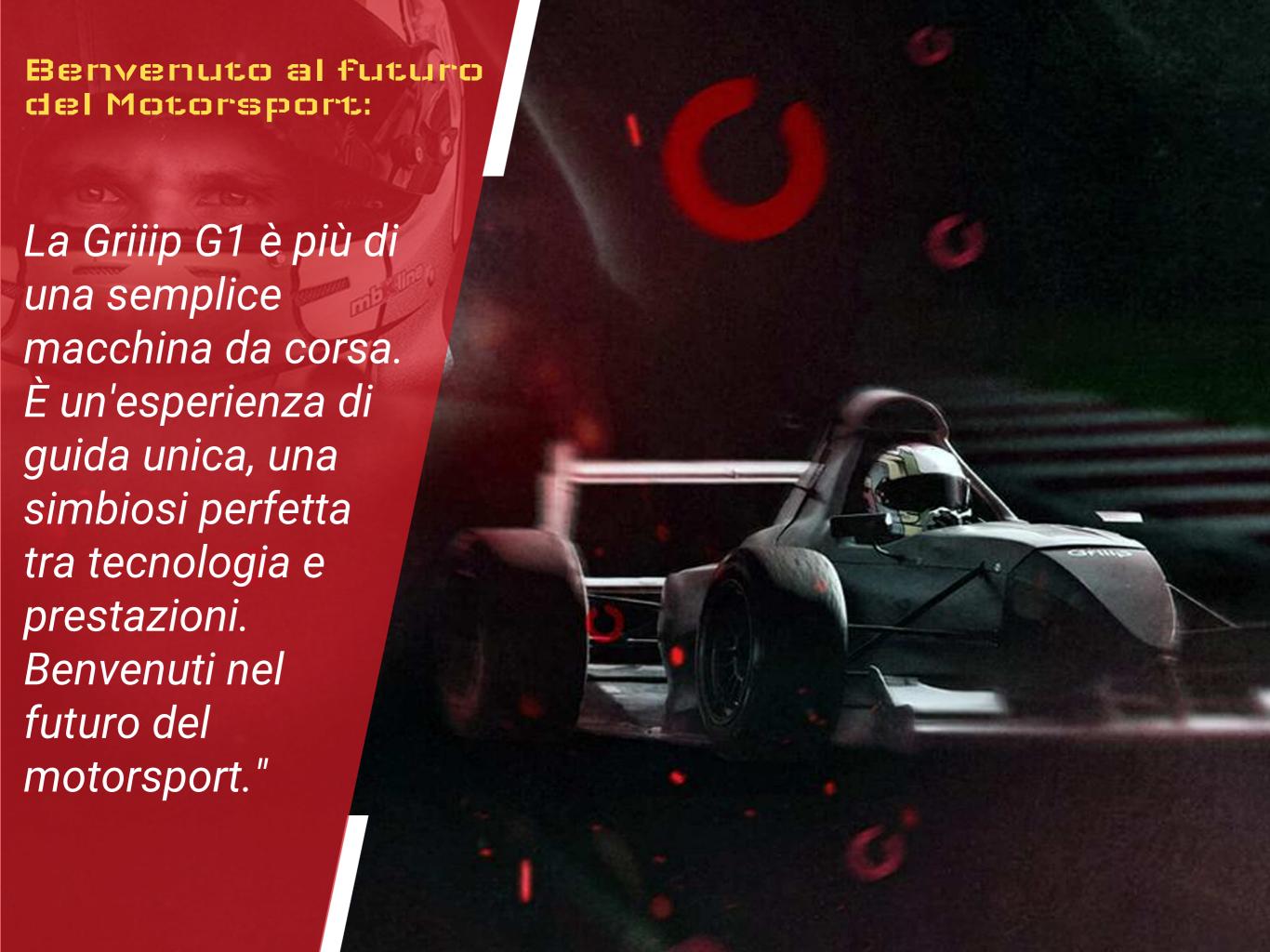
## G1: Velocità, Potenza, Passione





CAMPIONATO 2024







Tecnologia di Bordo:

La G1 non è solo una macchina, è una piattaforma tecnologica. Connettività avanzata, telemetria, una serie di sistemi intelligenti ti mettono al comando della pista.





# Specifiche Tecniche:

La G1 è dotata di un motore
Aprilia RSV4 1000 cc con carter a secco e cambio sequenziale a 6 rapporti.

Trasmissione con albero di trasmissione e differenziale autobloccante.

#### Motore e cambio

Aprilia RSV4 1000cc Cambio sequenziale 6 rapporti

#### Trasmissione

Con albero di trasmissione e differenziale autobloccante. Niente catena e migliori prestazioni

### Sospensioni

Sospensioni push-rod attuate da ammortizzatori racing e barre antirollio.



#### Telaio

Space frame in tubi di accaio al cromo-molibdeno

#### Ruote

Cerchi monodado ultraleggeri, 13x8 anteriori e 13x10 posteriori

#### Freni

Doppio circuito, pinze e due pistoncini su cerchi di diametro 256mm







GRIIIP G1



BATTAGLIA RACING CAR, con il supporto di ORION GROUP
e un
ISTRUTTORE ACI SPORT, offre tutoraggio in pista ai piloti durante il campionato
FX 2024
con le
BRC Griiip G1.

BATTAGLIA RACING CAR Grazie alla collaborazione con ORION GROUP offrirà un servizio di tutoraggio e coaching in pista a favore dei piloti che parteciperanno al campionato FX 2024 con le Nostre BRC Griiip G1.

Lo staff di ORION GROUP con a campo un ISTRUTTORE ACI SPORT sarà presente con BATTAGLIA RACING CAR a tutte le gare e test ufficiali svolti con le BRC Griiip G1 per fornire ai piloti consigli e suggerimenti nelle varie fasi dei test e delle competizioni.



# FFC) FRM FRT

Il campionato si svolgerà in 6 weekend.

Venerdì: prove libere

Sabato: Prove libere e qualifiche.

Domenica: Gara 1 e Gara 2

## VENERDI:

**Prove Libere** 

## SABATO:

Prove Libere e Qualifiche





## DOMENICA:

Gara 1 e Gara 2



13/14 Aprile



24/25 Maggio

il campionato si svolgerà interamente in Italia su più prestigiosi circuiti nazionali

COFILENCOFIFIC



21/23 Giugno



Vallelunga

30 Agosto 1 Settembre



19/20 Ottobre



8/10 Novembre



# 10

## COSTI

Il costo del noleggio del G1 rapportato alle caratteristiche tecniche e prestazionali è realmente competitivo e avvicinabile sia da piloti con budget limitati ma sopratutto da chi vuole provare le emozioni di una vera formula.

i turni compresi nel noleggio della G1 per per weekend sono:

1 turno di Prove Libere 1 turno di Qualifiche Gara 1 Gara 2

## Opzione 1:

Noleggio G1 per singolo weekend **£ 5.500,00** 

## Opzione 2:

Noleggio G1 per tutto il campionato (6 weekend)

£ 33.000,00

#### Opzione 3: TUTTO INCLUSO

Questo pacchetto comprende tutti i costi relativi al noleggio (vedi opzione 2) ed tutti i costi del campionato (iscrizione al campionato, iscrizione a tutte le gare, tutti i turni di prove libere, i test collettivi) e 24 pneumatici inclusi

E 43.000,00



#### Modalità di pagamento:

- -Per opzione 1: Pagamento alla prenotazione.
- -Per opzione 2: Il pagamento avviene in tre rate uguali la prima all'accordo,

la seconda alla prima gara di campionato, la terza a metà stagione.

-Per opzione 3: scadenza offerta 15 dicembre, per altre modalità d'iscrizione al campionato o singole gare ci si può rivolgere direttamente all'organizzatore.

#### Sono inclusi nei costi del noleggio:

- -Assistenza con meccanico e ingegnere di pista
- Assistiti da drive coach con qualifica Istruttore aci sport 2° Livello
- Video on-board

Sono esclusi l'iscrizione al campionato e tutto quanto non esplicitamente indicato.

# IN OMFIGGIO 1 giorno di test (4 turni)

solo per l'opzione 2. escluso il costo della pista

